



Regolamento GT4 ITALY 2023

1.	PREMESSA
2.	PRINCIPI GENERALI
3.	COMUNICAZIONE E PUBBLICITA'
4.	ART. 64 E ART. 123 BIS – COMMA "D" DEL REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE
5.	ASSICURAZIONE DELLE MANIFESTAZIONI
6.	CALENDARIO DELLE MANIFESTAZIONI
7.	UFFICIALI DI GARA PERMANENTI
8.	PROGRAMMA DELLE MANIFESTAZIONI
9.	CONDUTTORI E VETTURE AMMESSE
10.	SEGNALAZIONI
11.	ISCRIZIONI A GT4 ITALY
12.	TASSE DI ISCRIZIONE ALLE SINGOLE GARE, MODALITA' DI PAGAMENTO
13.	ASSEGNAZIONE DEI NUMERI DI GARA
14.	VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE
15.	BRIEFING
16.	SOSTITUZIONE VETTURA – VETTURA DI RISERVA
17.	DISPOSIZIONI AI BOX O PADDOCK
18.	PROVE LIBERE-TEST UFFICIALI
19.	PROVE UFFICIALI
20.	AMMISSIONE ALLA PARTENZA – GRIGLIA DI PARTENZA
21.	GARE (DURATA E PROCEDURA DI PARTENZA)
22.	SAFETY CAR
23.	PARCO CHIUSO
24.	CLASSIFICHE E PUNTEGGI
25.	PREMIAZIONI
26.	RECLAMI – APPELLI
27.	CIRCOLARI INFORMATIVE e BOLLETTINO B.O.P.
28.	GRAVI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO SPORTIVO E/O TECNICO
29.	ASSEGNAZIONE DEI TITOLI A.C.I. – RISERVATO AI CONDUTTORI
30.	EX AEQUO
31.	PNEUMATICI – CARATTERISTICHE, SPECIFICA, USO, CONTROLLI
32.	CARBURANTE – CARATTERISTICHE, USO, CONTROLLI

ARTICOLO 1. – Premesse

Per ciò che non fosse espressamente indicato nel Regolamento Sportivo di GT4 ITALY saranno valide le norme contenute:

- nell'Annuario A.C.I. 2023 o nei successivi aggiornamenti pubblicati
- nelle circolari informative del Promotore del Trofeo che entreranno in vigore dalla data di pubblicazione, previa approvazione da parte di ACI, che potranno anche modificare i contenuti del presente regolamento
- nella regolamento sportivo e tecnico della serie Europea

Al momento dell'iscrizione il Concorrente dichiara in modo implicito di conoscere:

- le disposizioni previste dal Regolamento Nazionale Sportivo (R.S.N.)
- le disposizioni previste dal Regolamenti di Settore ed appendici (R.D.S.)
- le disposizioni previste dal presente Regolamento

Al momento dell'iscrizione il Concorrente dichiara inoltre:

- di riconoscere A.C.I. Sport quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice Sportivo Internazionale (COD) e dal R.S.N. di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gare e/ dallo svolgimento delle competizioni
- di tenere quindi sollevati l'A.C.I., l'ACI Sport, i Promotori, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, Il Direttore di Gara, l'Ispettore alla Sicurezza, nonché il proprietario o gestore della pista, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti dal concorrente, dai suoi conduttori, passeggeri, dipendenti, collaboratori e beni.

ARTICOLO 2. - Principi Generali

ESTC Promotion S.r.l.s. indice, patrocina e promuove il trofeo GT4 ITALY 2023.

A fine stagione verranno assegnati i seguenti titoli:

- Campione GT4 Italy
- Campione GT4 Italy AM
- Campione GT4 Italy Cup
- Campione GT4 Italy - Driver
- Campione GT4 Italy Cup - Driver

ARTICOLO 3. – Comunicazione e pubblicità

3.1 PRESCRIZIONI GENERALI

La gestione e l'utilizzazione del diritto di immagine e della pubblicità della FORMULA X ITALIAN SERIES e di GT4 ITALY è di pertinenza esclusiva di ESTC Promotion srls. Tutti i concorrenti che partecipano alla FORMULA X ITALIAN SERIES 2023 o all'GT4 ITALY 2023 hanno la possibilità di applicare proprie pubblicità e sponsor sulle vetture, purché questi non siano loghi di ditte concorrenti agli sponsor del trofeo. I concorrenti dovranno apporre e mantenere per tutta la durata del Trofeo gli sponsor del trofeo. Tale pubblicità è obbligatoria e non può essere rifiutata. Gli sponsor del trofeo sono comunicati con apposita circolare, che si potrà reperire sul sito www.formulaxitalianseries.it, e che può essere aggiornata in qualsiasi momento con validità delle modifiche a partire dalla gara successiva. A richiesta dell'organizzatore sono previsti, sulle vetture e sulla tuta dei partecipanti, degli spazi riservati agli sponsor del trofeo. Nella circolare reperibile sul sito www.formulaxitalianseries.it saranno indicati, oltre agli sponsor del trofeo, i posizionamenti degli stessi. La fornitura dei supporti (adesivi o patch) sarà a cura della FORMULA X ITALIAN SERIES, con modalità di consegna che verranno comunicate. Ogni Concorrente si obbliga a mantenere e rispettare l'aspetto degli sponsor del trofeo su ciascuna delle proprie vetture e/o delle tute, per qualsiasi utilizzo della loro immagine in relazione alla Serie.

3.2 UTILIZZO DI IMMAGINI, VIDEO, FOTO, ARTICOLI RIFERITI ANCHE IN MODO INDIRETTO AD GT4 ITALY

L'autorizzazione ad utilizzare l'immagini del Trofeo, comprese le immagini delle vetture in azione nelle competizioni della FORMULA X ITALIAN SERIES e di GT4 ITALY è sempre accordata a team e piloti partecipanti, a patto che siano rispettate le seguenti condizioni:

- Non vengano utilizzate per promuovere trofei concorrenti o ditte concorrenti agli sponsor del Trofeo
- Venga sempre esplicitamente fatta menzione alla FORMULA X ITALIAN SERIES 2023 o GT4 ITALY 2023
- Non venga lesa, con dichiarazioni anche indirettamente dannose, l'immagine del Trofeo, dei tesserati ACI o di uno dei partecipanti

3.3 UTILIZZO DEI SOCIAL NETWORK

Si definiscono social network tutte le piattaforme che permettono la diffusione, per mezzo di profili personali o aziendali, di informazioni, opinioni, immagini e video. A titolo esemplificativo e non esaustivo sono social network le piattaforme Facebook, Instagram, Youtube, Twitch e TikTok. La diffusione di materiale riconducibile alla Formula X / GT4 ITALY, anche ricavato da dirette, siti e pagine social collegate a Formula X / GT4 ITALY è consentito esclusivamente quando non sono presenti considerazioni personali potenzialmente lesive della reputazione del Trofeo di tesserati ACI e degli atleti, siano queste aggiunte in modo multimediale o riportate nel post collegato.

Stessa limitazione è prevista per i post testuali riferiti o non alla Formula X / GT4 ITALY.

Non è mai concesso postare immagini, video o riferimenti anche testuali in cui siano presenti:

- Incidenti (a meno che non siano contenuti in clip o immagini ufficiali della Formula X riportate INTEGRALMENTE e senza tagli) o riferimento agli stessi
- Nominare, scrivere o riferirsi a decisioni prese dalla direzione gara
- Nominare, scrivere o riferirsi a episodi alludendo a comportamenti o decisioni errate da parte della direzione gara o dei commissari
- Nominare, scrivere o riferirsi con accezione critica o negativa a comportamenti, in pista o fuori, di atleti anche partecipanti a differenti categorie svolte nel weekend di gara

3.4 SANZIONI

Il mancato rispetto di queste norme da parte di un atleta o di un tesserato ad esso collegato, è sanzionabile con reprimende, multe o con l'esclusione dalle classifiche.

ARTICOLO 4. – REGOLAMENTO SPORTIVO NAZIONALE – DESIGNAZIONE MULTIPLA

In osservanza al vigente R.S.N. gli Organizzatori predisporranno il Regolamento Particolare della Manifestazione attenendosi strettamente al presente Regolamento Sportivo.

A deroga del vigente R.S.N. sarà consentito a ogni Conduttore di partecipare nella stessa manifestazione a più gare purché di Campionati diversi.

ARTICOLO 5. – Assicurazioni delle Manifestazioni

L'Organizzatore aderisce, nei modi e nei termini stabiliti dalla vigente Regolamentazione Sportiva Nazionale, alla polizza RC unica obbligatoria stipulata da ACI secondo le vigenti normative di legge. La polizza RC non solleva i Concorrenti e Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere.

ARTICOLO 6. – Calendario delle Manifestazioni

Il trofeo relativo ad ogni divisione sarà svolto su 5 eventi, tutte con gara doppia, a seconda della divisione. Il calendario 2023 degli FX Racing Weekend con il dettaglio delle singole categorie è allegato al presente regolamento.

In ogni caso ESTC PROMOTION S.R.L.S., in accordo con ACI SPORT, si riserva di modificare il calendario in qualsiasi momento a suo insindacabile giudizio. Le Manifestazioni di FORMULA X ITALIAN SERIES, sono gare Nazionali a Partecipazione Straniera Autorizzata.

ARTICOLO 7. – Ufficiali di Gara Permanenti

Il Promoter si riserva di nominare, in accordo con l'Automobile Club d'Italia Sport, i seguenti Ufficiali di Gara Permanenti:

- 1 Direttore di Prova Delegato ACI Sport.
- 1 Commissario Sportivo Nazionale Delegato ACI Sport.

- 1 Commissario Tecnico Nazionale Delegato ACI Sport.

I Rispettivi Circuiti/Organizzatori dovranno prevedere Gli ufficiali di gara indicati.

ARTICOLO 8. - Programma delle Manifestazioni

Il programma della manifestazione sarà comunicato prima dell'apertura delle iscrizioni e comunque non più tardi di 14 giorni prima dell'evento. Eventuali modifiche sono, comunque, sempre concesse conformemente a quanto previsto nel R.P.G. L'effettuazione di eventuali iniziative promozionali, di comunicazione e mediatiche, sarà disciplinato, per ciascun evento, nel R.P.G.

ARTICOLO 9. – Conduuttori e Vetture ammesse

9.1 CONDUTTORI AMMESSI

La partecipazione a GT4 Italy è aperta a:

- titolari di Licenza ACI SPORT nazionale D o superiore, in corso di validità 2023, conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore della Velocità in Circuito, art 4.1.
- titolari di Licenza Internazionale D o superiore, in corso di validità 2023, conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore della Velocità in Circuito, art 4.1.
- Licenza Nazionale di altra ASN che abiliti alla guida di vetture GT4

I Concorrenti e Conduuttori stranieri saranno ammessi a concorrere al titolo e quindi acquisiranno il punteggio a tutti gli effetti. I Conduuttori stranieri che partecipano con licenza ottenuta dalla Federazione locale dovranno esibire l'autorizzazione alla partecipazione al trofeo rilasciata dalla ASN di provenienza, pena la non accettazione dell'iscrizione da parte del promoter. In fase di iscrizione il conduuttore può indicare un "Team manager" in possesso di licenza.

Il Team Manager, se incaricato dal concorrente, è legittimato a:

- presentare reclami
- a rappresentare il concorrente nei confronti degli Ufficiali di Gara competenti e a preavvisare ricorso in appello, fermo restando che, nelle fasi successive, il ricorso deve essere presentato direttamente dal concorrente PG nei modi e nei termini previsti dal RSN o nel Regolamento di Giustizia Sportiva.

I Conduuttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dal R.S.N., che si intendono qui integralmente riportate e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti. Tutti i Team manager ed i Conduuttori, dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Resta inteso che per i piloti minorenni restano validi i limiti previsti dall' RNS appendice 1.

E' consentita la partecipazione di due conduuttori che si divideranno una sola vettura.

9.2 EQUIPAGGI

L'equipaggio può essere formato da 1 pilota o da 2 piloti

Nel caso di vettura condivisa tra due piloti valgono le seguenti regole:

- Ogni pilota deve partecipare ad almeno 1 sessione di prove (libere o ufficiali), 1 qualifica e la relativa gara
- Il pilota che per ragioni di forza maggiore non parteciperà a nessuna sessione di prove potrà essere ammesso alla partenza solamente con apposito nulla osta della direzione gara o potrà essere sostituito dal compagno di squadra
- Ai fini della classifica del trofeo ogni pilota ottiene i punti, ai fini della classifica assoluta, conquistati nella gara da lui corsa e i punti conquistati nella gara corsa dall'altro pilota
- Nel caso in cui un pilota non prenda parte a nessuna delle due gare, non otterrà nessun punto
- In ogni sessione correrà solamente UN pilota, non sarà concesso nessun cambio pilota durante la sessione

9.2 VETTURE AMMESSE

Sono ammesse le seguenti vetture:

DIVISIONI E CLASSI

GT4 Italy |

Vetture GT4 con omologazione in corso di validità, con passaporto del gruppo GT4 SRO

GT4 Cup |

Vetture GT4 di scaduta omologazione (tutte)

Eventuali vetture GT provenienti da campionati monomarca comunicate con apposita circolare

L'organizzazione potrà prevedere l'istituzione di nuove classi e divisioni o lo spostamento di alcune vetture in classi differenti con l'assegnazione di una specifica scheda tecnica per la vettura.

9.3 CARATTERISTICHE TECNICHE – REGOLAMENTI TECNICI

CARATTERISTICHE TECNICHE – REGOLAMENTI TECNICI

Il limite di rumore è indicato nel regolamento appendice 5 10.5/10.6/10.7.

Sono ammesse in GT4 ITALY le vetture con passaporti tecnici in corso di validità.

Con il passaggio al nuovo sistema di cronometraggio unico (gestito da Crono Rapino) sarà obbligatorio montare un Transponder Mylaps X2 di proprietà oppure noleggiarlo dallo stesso servizio di cronometraggio per la singola gara o l'intera stagione. Questo sarà associato alla vettura e permetterà di interfacciare i dati con il sistema gestionale FX, aggiornare le classifiche di campionato in tempo reale ed avere accesso a molti più dati rispetto al passato.

GT4 Italy | Le vetture devono rispettare il regolamento SRO GT4 European Series per tutto quanto non previsto nel presente regolamento

GT4 Cup | Le vetture devono rispettare il regolamento SRO GT4 European Series dell'ultimo anno in cui la vettura ha corso con omologazione in corso di validità. Per eventuali altre auto ammesse, sarà indicato nel bollettino BOP più aggiornato il regolamento di riferimento.

BOP

15 giorni prima di ogni evento sarà diramato un bollettino BOP contenente le seguenti informazioni:

- BOP SRO per la gara successiva per le vetture con omologazione in corso di validità
- BOP per le vetture GT4 Cup
- Vetture GT4 Cup ammesse e relative prescrizioni

Data logger

GT4 Italy | E' obbligatoria l'installazione del Datalogger ufficiale Emotag. L'ordine o il noleggio del dispositivo può essere richiesto tramite il portale gestionale FX

GT4 Cup | Non è obbligatoria per tutte le vetture l'installazione del Datalogger, è comunque possibile che tale obbligo sia previsto dal bollettino BOP

Sostituzione di componenti con pezzi non originali o non previsti dai regolamenti di origine

GT4 Italy | Non è mai concessa la sostituzione con componenti non previsti in fiches, se non esplicitamente previsto nel presente regolamento e nel regolamento GT4 European Series

GT4 Cup | Sarà possibile sostituire componenti della vettura con pezzi non originali o non previsti dal regolamento di origine quando questo non comporti un aumento delle prestazioni della vettura. Le modifiche di questo tipo andranno indicate nella scheda vettura al momento dell'iscrizione tramite il portale gestionale FX. La valutazione (ed eventuale rifiuto, se il componente fosse ritenuto non conforme o atto a migliorare le prestazioni del mezzo) sarà effettuata del delegato tecnico.

9.3 PESO MINIMO

Il peso minimo deve essere rispettato in ogni momento durante l'evento. È consentito raggiungere il peso minimo della vettura con l'installazione di zavorra.

La zavorra deve essere fissata secondo quanto previsto dalla FIA.

Il sistema di fissaggio deve consentire l'apposizione di sigilli alla zavorra da parte dei Commissari Tecnici e deve essere progettato in modo tale che siano necessari strumenti per la sua rimozione.

È vietato qualsiasi sistema di zavorra mobile quando la vettura è in movimento.

- Le piastre devono essere saldamente fissate all'interno di un alloggiamento mediante 5 viti M12.
- L'altezza dei piatti impilabili è limitata a 15 cm.
- Questa zavorra deve essere fissata nell'abitacolo sul posto del passeggero.

E' vietato aggiungere alla vettura durante le sessioni qualsiasi materiale solido e sostituire durante una sessione qualsiasi parte della vettura con altra materialmente più pesante.

Il peso può essere controllato in qualsiasi momento durante la manifestazione con la quantità di liquidi rimasti nei serbatoi, tranne dopo la gara quando la vettura può essere svuotata di tutto il carburante prima della pesatura.

Nel caso in cui il peso di una vettura sia inferiore a quello specificato nella tabella del BOP per quella Competizione, al Concorrente interessato sarà inflitta una penalità, salvo nel caso in cui la carenza di peso derivi dalla perdita accidentale di un componente dell'auto.

Nessuna sostanza può essere aggiunta, posta o rimossa da una vettura dopo che ha terminato la gara o durante la procedura di pesatura.

Nessuno, a parte i Commissari Tecnici e gli Ufficiali di Gara, può entrare o sostare nel garage delle Verifiche Tecniche senza il permesso specifico del Delegato Tecnico.

Una vettura può montare una on board camera della televisione ufficiale e la sua componentistica accessoria. Il peso di questi componenti è da conteggiarsi nel peso dell'auto come specificato nella scheda del BOP per quella competizione. Le squadre sono responsabili della telecamera installata e qualsiasi danno non accidentale può essere segnalato ai Commissari Sportivi.

Un Concorrente può installare una o più telecamere personali nell'auto. Le telecamere di bordo ufficiali hanno la priorità. L'impianto dovrà essere presente al momento delle Verifiche Tecniche pre-gara. A sola discrezione del Delegato Tecnico, qualsiasi telecamera considerata non sicura deve essere rimossa dal Team. Il peso dell'attrezzatura completa non è compreso nel peso minimo della vettura. Le telecamere che trasmettono riprese video in diretta non sono autorizzate se non quelle ufficiali dell'organizzazione.

Le immagini provenienti dalle telecamere personali non possono essere presentate dal Team al Direttore di Gara o ai Commissari Sportivi per supportare qualsiasi questione sportiva, tranne quando un Concorrente ha presentato una protesta formale pertinente.

Se necessario, il Direttore di Gara o i Commissari Sportivi possono chiedere di vedere le immagini da qualsiasi telecamera personale, anche se la vettura è in Parco Chiuso.

Il peso medio dei Conducenti o il peso dell'unico Conducente su qualsiasi vettura in gara nella Serie deve essere di almeno 85Kg. Se il peso medio dei Conducenti in una vettura specifica è inferiore a 85 kg, l'auto dovrà installare Driver Ballast per compensare. Verrà seguita la seguente procedura:

Ogni Concorrente dovrà dichiarare il peso dei propri Conducenti, comprensivo di tuta, intimo, scarpe, guanti, casco e HANS, al momento delle verifiche sportive tramite il sistema gestionale FX. Si noti che gli inserti del sedile per il conducente non fanno parte del peso del conducente e non devono essere inclusi nel peso dichiarato. Gli inserti dei sedili non sono inclusi nel peso minimo dell'auto.

Il peso medio dei Conducenti in vettura sarà calcolato e arrotondato all'intero più vicino.

Il Driver Ballast deve essere installato nella scatola della zavorra e sigillato prima della qualifica.

Il Driver Ballast, così come il peso individuale dei Piloti in questione, potranno essere controllati in qualsiasi momento durante l'Evento. Eventuali anomalie saranno segnalate ai Commissari Sportivi. Le penalità possono arrivare fino alla cancellazione dei tempi in Qualifica o alla Squalifica dalla gara.

Il Driver Ballast non è incluso nel peso BOP minimo dell'auto.

Se però il peso medio è superiore a 85 kg, il peso in eccesso può essere rimosso dal peso BOP minimo (se presente).

In caso di violazione delle presenti disposizioni per la pesatura delle vetture, i Commissari Sportivi potranno concederne sanzione che riterranno opportuna, fino alla squalifica dalla sessione o dalla gara.

9.5 MATERIALE DA PRESENTARE SU RICHIESTA

Il concorrente deve mettere a disposizione, se richiesto, il seguente materiale per il Commissario Tecnico Dedicato (anche nei giorni precedenti alla gara):

Regolamento di riferimento che verrà utilizzato per l'effettuazione delle verifiche tecniche.

Documentazione di riferimento relativa al telaio utilizzato.

Documentazione di riferimento relativa al propulsore utilizzato, scheda tecnica.

Passaporto tecnico.

Fiches della vettura.

Solo per la divisione Cup, dichiarazione del tipo di acquisizione dati utilizzata con fornitura del software da utilizzare per poter visualizzare i parametri rilevati.

9.6 ACQUISIZIONE DI DATI DA PARTE DEL COMMISSARIO TECNICO DELEGATO

Il Commissario Tecnico Permanente del Trofeo avrà diritto di acquisire qualsiasi dato (telemetrico o di altro tipo) nel corso dell'intero weekend di gara, prove libere comprese. I Team dovranno fornire (su richiesta, con supporto USB fornito dal promotore) i dati al Commissario Tecnico Permanente entro le tempistiche indicate. In caso di rifiuto e/o di mancanza di collaborazione con l'ufficiale di gara può essere comminata una sanzione al Team o al pilota che può arrivare all'esclusione dalle sessioni di gara.

9.7 COMUNICAZIONI RADIO

Tutto l'equipaggiamento radio è libero. Il Team sarà unico responsabile dell'utilizzo del sistema e dei preventivi e relativi adempimenti di legge, secondo le normative vigenti.

ARTICOLO 10. - Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni Regolamento di Settore Velocità in Circuito - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare. I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme dell'Appendice al Regolamento di Settore Velocità in Circuito - Estratto dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale, nonché tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara e dagli Ufficiali di Gara della manifestazione. L'uscita delle vetture dalla corsia box sarà regolata, durante le Prove Ufficiali e le Gare, mediante un semaforo.

ARTICOLO 11. – Iscrizione al trofeo

E' prevista una tassa di iscrizione al campionato da corrispondere al promotore con le scadenze indicate negli allegati al presente regolamento. La tassa potrà essere corrisposta anche gara per gara (frazionata) con il sovrapprezzo previsto nell'allegato.

ARTICOLO 12. - Tasse di iscrizione alle singole gare, modalità di pagamento

I Concorrenti devono iscriversi a ciascuna Manifestazione.

L'iscrizione sarà formalizzata, entro e non oltre il sabato precedente alla gara, con apposita procedura Online tramite il sito www.formulaxitalianseries.it o l'app "Formula X". Il pagamento può essere effettuato tramite carta di credito o bonifico bancario e deve essere perfezionato entro la medesima data. Per i concorrenti italiani sarà inoltre obbligatorio effettuare la pre-iscrizione tramite il sistema di pre-iscrizione del sito della Federazione www.acisport.it

Per poter essere considerate regolari, le domande d'iscrizione devono contenere tutte le informazioni richieste (conduttori, numeri di licenza, codice fiscale, vettura, gruppi, classi, etc.). L'iscrizione sarà validata in modo automatico dal sistema e verificata dalla segreteria solamente quando il pagamento sarà pervenuto.

La tassa di iscrizione, alle singole Manifestazioni, per ciascun conduttore iscritto sarà.

La tassa di iscrizione comprende:

- spazio paddock per attività tecniche (vedi anche normativa paddock allegata)
- la seguente dotazione di Pass: nr. 4 Pass Pista (di cui tre con validità Pit Wall), nr. 04 Pass Paddock, nr. 2 Pass auto
- n° 1 transponder per il rilevamento dei tempi (previo versamento all'organizzatore di eventuale garanzia economica ai soli fini della restituzione dell'apparato)
- Due Gare (Gara 1 e Gara 2)

Qualora fossero previsti dall'organizzatore turni di prove ufficiali aggiuntivi, questi non sono compresi nella tassa di iscrizione e andranno acquistate tramite il sito www.formulaxitalianseries.it o tramite l'APP "Formula X".

L'iscrizione tardiva può essere accettata a discrezione dell'organizzatore e prevede una penale del 10% sul totale dell'iscrizione.

ARTICOLO 13. - Assegnazione dei Numeri di gara

Verrà assegnato, quando possibile, il numero di gara richiesto dal conduttore. Il numero 1 può essere scelto solamente dal pilota che ha vinto il trofeo (nella medesima divisione) per l'anno precedente.

In caso di richieste da parte di più piloti dello stesso numero, si provvederà all'assegnazione con il seguente criterio:

- Iscrizione al trofeo
- Data e ora d'iscrizione
- Sorteggio
-

Il numero per il concorrente che dovrà cambiarlo rispetto alla preferenza, sarà assegnato in modo insindacabile dall'organizzazione e sarà onere del concorrente applicarlo sulla vettura.

Il numero di gara dovrà essere prodotto e stampato dal Team ed applicato come segue:

- N.1 numero sul parabrezza, da posizionarsi nell'angolo in alto a sinistra (fornito dall'organizzatore, su richiesta)
- N.2 numeri sulle portiere, in posizione e di colore altamente visibile con altezza minima 22cm
- N.1 sul vetro posteriore, in posizione e di colore altamente visibile

ARTICOLO 14. - Verifiche Sportive, Verifiche Tecniche, Verifica Unica

Le verifiche sportive verranno effettuate, in via preliminare, al momento dell'iscrizione dal sistema telematico Formula X (che impedirà di procedere con l'iscrizione in caso di anomalie) e della pre-iscrizione sul sito ACI in seguito confermate entro 3 giorni lavorativi da ulteriore controllo manuale da parte della segreteria. Se ci fossero lacune il conduttore verrà contattato e dovrà integrare la documentazione entro e non oltre il mercoledì precedente alla gara. Le verifiche tecniche pre-gara sono **uniche per tutto il trofeo**, fermo restando l'obbligo di sottoporre la vettura a nuova verifica nel caso sia stata coinvolta in un incidente, nel caso siano state apportate delle modifiche sostanziali o su richiesta del CTN. La vettura che si sottoporrà, quindi, alla verifica tecnica unica non dovrà presentarsi alle verifiche tecniche per le tappe successive, ferma restando la possibilità da parte del Commissario Tecnico Permanente di chiedere una verifica d'ufficio in qualsiasi round e in qualsiasi momento della manifestazione. **In caso d'incidente sarà cura esclusiva del Team e del conduttore prenotare una nuova verifica tecnica** nel round successivo tramite il sito www.formulaxitalianseries.it o tramite l'APP "Formula X". In assenza della verifica non sarà concessa la partecipazione all'evento al conduttore e nessun rimborso sarà dovuto. Il conduttore si impegnerà, al momento dell'iscrizione, ad utilizzare l'abbigliamento protettivo (caschi, tute, scarpe, guanti, calze, ecc. omologati) così come previsto dall'allegato B del presente regolamento e di essere osservante del codice etico dell'ACI Sport. Qualunque violazione di quanto sopra riportato porterà a sanzioni imposte dai Commissari Sportivi. La presentazione di una vettura da parte di un concorrente ad un determinato momento della manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione di conformità della stessa, al regolamento tecnico del trofeo. Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto Annuario ACI Sport Vigente, sarà obbligatorio per tutte le vetture. Il limite massimo di rumorosità è fissato a 105 dB(A). Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione. Gli scarichi potranno non essere equipaggiati con convertitori catalitici a condizione che gli stessi rispettino quanto previsto dalla vigente normativa.

Gli Ufficiali di gara effettueranno, al termine delle prove ufficiali e delle gare, controlli tecnici sulle prime tre vetture classificate, più tre a sorteggio. Su ogni vettura verranno, di norma, controllati:

- peso
- ali e misure della carrozzeria
- conformità del carburante
- impianto di aspirazione
- impianto di scarico

Gli ufficiali di gara avranno inoltre la facoltà di verificare ulteriori particolari tecnici a propria discrezione.

Potrà inoltre essere effettuato il controllo del software delle vetture con apposite apparecchiature in dotazione ai Commissari Tecnici e con materiale messo a disposizione obbligatoriamente dal Concorrente. I Concorrenti dovranno rendere accessibile la presa di scarico dati (senza richiedere la rimozione di parti di carrozzeria). I dati relativi alle prove ufficiali ed alla gara potranno essere scaricati. I Concorrenti accettano che per le verifiche d'ufficio non sia loro riconosciuto alcun rimborso anche in caso di esito favorevole delle stesse. Il Concorrente sarà responsabile della integrità dei piombi apposti dai Commissari Tecnici, qualora un componente venga piombato per una verifica successiva. Il Concorrente, conseguentemente, accetterà implicitamente che l'eventuale esclusione dalla classifica, della parte di gara in cui il particolare è stato piombato (es. prove cronometrate, gara 1), comporterà l'esclusione anche dalla Classifica della, o delle gare successive, inerenti la stessa manifestazione.

ARTICOLO 15. – Briefing Obbligatorio con il Direttore di Gara

Il Conduttore deve obbligatoriamente partecipare al "Briefing" con il Direttore di Gara, che si terrà nel luogo e all'ora indicata dall'Organizzatore nel Regolamento Particolare e nel programma della manifestazione. A causa dell'emergenza COVID-19 ci potranno essere differenti modalità per lo svolgimento del Briefing che saranno comunicati con apposita circolare e nel RPG. La presenza al Briefing sarà comprovata da apposita firma sul documento predisposto dall'Organizzatore o da conferma NFC tramite pass dopo riconoscimento dell'ufficiale addetto a verificare la presenza. La mancata firma o conferma di presenza comporterà, per il Conduttore, un'ammenda pari a Euro 260,00. Il Conduttore autore di tale violazione potrà prendere la partenza previo pagamento dell'ammenda. ESTC PROMOTION S.R.L.S. e/o il Direttore di Prova/di Gara, avranno la facoltà di prevedere un Briefing con tutti i Team Manager, in qualsiasi Round del trofeo.

ARTICOLO 16. - Sostituzione Vettura – Vettura di riserva

L'uso di vetture di riserva (muletto) non è consentito.

ARTICOLO 17. - Disposizioni ai box o paddock

I Concorrenti/Conduttori ed i loro Team si atterranno scrupolosamente a quanto previsto dalla vigente Regolamentazione. Le riparazioni durante la gara (prove libere, prove di qualificazione, gare etc.) sono permesse ma devono essere effettuate solo nell'apposito spazio antistante i box e nei limiti previsti dalla vigente Regolamento di Settore Velocità in Circuito. Se il team non dispone di Box andranno effettuate presso la piazzola nel Paddock assegnata al Team. I rifornimenti di carburante nella corsia box sono tassativamente vietati durante tutta la manifestazione. Quando una vettura si arresta ai box per le riparazioni 4 persone al massimo, oltre ai verificatori delle compagnie di pneumatici, possono stazionare attorno alla stessa per compiere le relative operazioni. Se il pilota resta a bordo della vettura non deve essere conteggiato fra i quattro. Ai componenti dei singoli Team viene richiesta una divisa (uguale per tutti i componenti) che permetta di ricondurre facilmente il componente al Team e dovranno avere sempre in evidenza il lasciapassare di accesso alle zone riservate. Ogni volta che la vettura si fermerà ai box dovrà spegnere il motore; qualora la vettura si fermi oltre la propria zona di assistenza dovrà essere manovrata solo a spinta dal proprio personale di assistenza. I conduttori, seduti al proprio posto, dovranno avviare il motore per mezzo del motorino di avviamento; sarà tuttavia consentito l'ausilio di una fonte di energia esterna collegata temporaneamente alla vettura. L'uscita delle vetture dalla corsia box, durante le Prove Libere, durante le Prove Ufficiali e le Gare, sarà regolata mediante semaforo. In qualunque momento della Manifestazione si rispetterà all'interno della corsia box una velocità non superiore ai 60 Km/h. I Conduttori saranno responsabili del rispetto di questo limite. La velocità delle vetture sarà controllata dagli Ufficiali di gara che agiscono in veste di Giudici di Fatto e le cui decisioni sono inoppugnabili. Pertanto i Conduttori dovranno partire dalla propria zona di assistenza lentamente e mantenere lungo tutta la corsia dei box una andatura moderata e sicura, senza superare la velocità limite di 60 km/h.

Il personale di ACI Sport, del Promoter e gli Ufficiali di Gara permanenti, avranno libero accesso ai box di ogni team e concorrente, in qualsiasi momento della manifestazione. Il mancato rispetto di queste norme è sanzionato dai Commissari Sportivi, fino all'esclusione dalla gara.

ARTICOLO 18. - Prove libere – Test Ufficiali (Shake-Down)

ESTC PROMOTION S.R.L.S. potrà organizzare delle giornate di prove ufficiali, In cui sarà anche possibile, se previsto, all'effettuazione della verifica tecnica pre-gara unica. Durante queste giornate di test, dovranno essere rispettati integralmente i Regolamenti Sportivi e Tecnici vigenti. **Saranno vietati i test negli autodromi sede di gara nei 7 giorni precedenti alla manifestazione, salvo diversa comunicazione da parte dell'organizzazione.**

ARTICOLO 19. - Prove Ufficiali

Le Prove Ufficiali si svolgeranno in due sessioni di massimo 20 minuti. Nel caso l'equipaggio sia formato da due piloti, il pilota che prende parte alla qualifica A dovrà correre la gara A, mentre il pilota che prende parte alla qualifica B dovrà correre la gara B.

Al termine della sessione di qualifica verranno ufficialmente pubblicati, tramite sistema telematico, i migliori tempi realizzati da ciascun conduttore.

Nel corso delle prove ufficiali, per nessun motivo, le vetture potranno entrare ai box e/o effettuare rifornimento di carburante in corsia box.

ARTICOLO 20. - Ammissione alla partenza – Griglia di Partenza

La griglia di partenza della Gara A verrà redatta in relazione al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione di prove ufficiali A. La griglia di partenza della Gara B verrà redatta in relazione al tempo più veloce conseguito da ogni pilota nel corso della sessione di prove ufficiali B.

Le sessioni di prova (libere e ufficiali) potranno sempre essere schedate con altre vetture di tipo GT unite nello stesso turno.

Inoltre, tutte le gare per vetture GT del Weekend potranno essere raggruppate tra di loro nel caso si rendesse necessaria una modifica del programma per cause di forza maggiore (ad esempio ritardi causati dal maltempo, interruzioni forzate dell'attività in pista, cambio degli orari consentiti per l'attività etc).

ARTICOLO 21. - Gare – Durata e Procedura di Partenza

Nell'ambito di ogni manifestazione si svolgeranno 2 gare che saranno effettuate secondo il programma redatto dagli Organizzatori. Entrambe le gare avranno la durata minima di 30' e saranno conteggiate a minuti (come da programma della manifestazione). La procedura di partenza sarà condotta secondo quanto disposto dal Regolamento di Settore Velocità in Circuito – Partenza lanciata

Se, nel corso della procedura di partenza, la pista diviene improvvisamente inutilizzabile, un cartello "partenza ritardata" sarà presentato sulla linea di partenza e ne sarà data comunicazione ai Concorrenti. Non appena le condizioni lo permetteranno, la procedura di partenza sarà ripresa iniziando con l'esposizione del cartello "5 minuti". I Concorrenti e i Conduuttori saranno tenuti informati dell'evoluzione degli avvenimenti e dell'aggiornamento del programma a cura del Direttore di Gara. Salvo diverse disposizioni, previste nel programma, NON sarà consentito passare nella pitlane durante il periodo temporale di apertura della corsia Box (indicato nel programma). Il concorrente che dovesse trovarsi nella corsia BOX una volta che questa viene chiusa per lo scadere della finestra di apertura, partirà dai box con la procedura prevista dal Regolamento.

ARTICOLO 22. - Safety Car

SAFETY CAR: L'uso della Safety car, conformemente al disposto del Regolamento di Settore Velocità in Circuito sarà prioritario in tutti i casi previsti. Una gara sarà interrotta esclusivamente nel caso in cui non sia consentito l'uso della Safety Car.

ARTICOLO 23. - Parco Chiuso

I piloti devono immediatamente, sia al termine sia delle Prove Ufficiali che di Gara 1 e di Gara 2, dirigersi all'interno del Parco Chiuso. In ogni caso dovranno sempre seguire le indicazioni dei commissari di gara, che potranno indirizzare le vetture all'operazione di pesa prima dell'arresto o indicare una specifica zona per il parco chiuso.

Sarà cura del pilota lasciare la vettura in posizione sicura con lo sterzo inserito nella propria posizione di funzionamento.
Durata del regime di Parco Chiuso :

- ▲ Al termine delle Prove Ufficiali : 30'
- ▲ Al Termine di Gara 1 e Gara 2 : 30'

ARTICOLO 24. - Classifiche e Punteggi

Saranno stilate al termine di ogni gara le classifiche per la GT4 Italy, la GT4 Italy AM e la GT4 Cup.

Inoltre sarà stilata una classifica "Driver" a cui saranno ammessi solo i piloti che corrono in equipaggio. In questa particolare classifica ogni pilota prenderà solo il suo punteggio, ma non il punteggio del compagno di squadra, ed è quindi a tutti gli effetti una classifica individuale.

24.1 PUNTEGGI DI GARA

Il seguente punteggio sarà assegnato per la classifica di campionato. Verranno scartati, per la determinazione della stessa, i due peggiori risultati ottenuti durante l'anno, indipendentemente dal fatto che questi siano ottenuti nello stesso weekend di gara o in weekend differenti. Nel caso un equipaggio non partecipi a un weekend di gara o comunque non prenda parte a una manches, i risultati non ottenuti potranno comunque essere scartati.

Punteggio altre gare	
Assoluta	Punti
1°	25
2°	20
3°	15
4°	10
5°	8
6°	6
7°	4
8°	3
9°	2
10°	1

L'ultima gara di campionato assegna, per entrambe le manches, punteggio doppio.

ARTICOLO 25. - Premiazione

Salvo diverse disposizioni, al termine di ogni gara verranno premiati:

- I primi tre piloti di ogni classifica

Le procedure di Premiazione sono di essenziale importanza nell'ambito della Manifestazione ed è necessaria puntualità e serietà da parte di tutti i partecipanti. E' fondamentale sia per poter dare la giusta importanza mediatica alla premiazione tramite la diretta TV / Streaming, sia per rispetto verso gli altri partecipanti. Tutti i piloti dovranno raggiungere immediatamente la zona Podio per assistere alla cerimonia, anche se non premiati. Ricordiamo che, soprattutto per quanto riguarda le classifiche di Classe, può capitare che un pilota non sappia di essere tra i premiati fino a quando il cerimoniere non lo chiamerà, non essendo immediatamente evidenti queste classifiche.

Tutti devono quindi essere in zona podio al momento della cerimonia, pena un'ammenda che può portare anche all'esclusione dalla classifica.

ARTICOLO 26. - Reclami ed Appelli

Gli eventuali reclami e/o appelli dovranno essere presentati e saranno regolati conformemente alle disposizioni del R.S.N. e del Codice che si intendono integralmente trascritte.

L'importo dei depositi cauzionali sarà il seguente:

- Reclamo ai Commissari Sportivi: € 350,00
- Ricorso alla Corte Sportiva d'Appello: € 1.500,00

ARTICOLO 27. - Circolari Informative

ESTC PROMOTION S.R.L.S. e gli Organizzatori / circuiti si riservano di fare conoscere a tutti gli iscritti, a mezzo di circolari (previa approvazione di ACI Sport), tutte le istruzioni che crederanno opportuno dovere impartire per la migliore applicazione del presente regolamento del quale dovranno essere considerate parti integranti.

ARTICOLO 28. - Gravi infrazioni al Regolamento Sportivo e/o Tecnico

L'infrazione al regolamento tecnico, che comporti l'esclusione dalla classifica della gara, determinerà la perdita dei punti acquisiti in quella gara e la penalità ulteriore di 10 punti, che verranno detratti da quelli maturati o maturandi, in tutte

le classifiche finali. Qualora un Conducente incorresse in sospensioni di licenza complessivamente superiori ad un mese, a seguito di giudizio definitivo, verrà escluso dalle classifiche del Trofeo e dalla relativa assegnazione di ogni titolo. Qualora un conducente risultasse coinvolto in episodi di condotta volontaria antisportiva e/o pericolosa nei confronti degli altri conducenti o degli Ufficiali di Gara del Promoter, il Promoter, a propria cura e discrezione, potrà rifiutare al conducente resosi attore del comportamento altre domande di iscrizione alle gare. Questi comportamenti potranno essere rilevati anche "a posteriori" tramite l'ausilio di supporti audiovisivi (On Board camera – telecamere del Circuito – riprese TV) e/o di acquisizione dei dati telemetrici della vettura in uso. I Concorrenti, i conducenti ed i Team non possono rilasciare dichiarazioni stampa "lesive" per il Promoter e/o per gli ufficiali di gara.

ARTICOLO 29. - Assegnazione Titoli

Il punteggio per l'assegnazione dei Titoli sarà quello previsto e stabilito all'art. 24.

La Classifica finale per l'assegnazione dei titoli si otterrà sommando tutti i punteggi utili relativi ai risultati ottenuti nel corso delle gare disputatesi.

ARTICOLO 30. - Ex Aequo

In caso di ex aequo in qualunque dei Titoli e/o Trofei/Coppe da assegnare sarà considerato il maggior numero di primi posti, successivamente di secondi, di terzi, e così via sino a che si determinerà la priorità di uno dei conducenti.

ARTICOLO 32. Pneumatici , caratteristiche, specifica uso, controlli e Carburante

32.1 PNEUMATICI SLICK

E' obbligatorio l'utilizzo di pneumatici Pirelli esclusivamente acquistati tramite il rivenditore ufficiale e con bollino GT4 ITALY. La miscela sarà unica per ogni misura e sarà indicata nel modulo d'ordine.

32.2 PNEUMATICI DA BAGNATO

Sarà possibile montare pneumatici da bagnato esclusivamente nel caso in cui il Direttore di Gara, a suo insindacabile giudizio, riterrà la sessione "bagnata".

La comunicazione ai piloti avverrà tramite l'esposizione del pannello "**WET TRACK**".

I piloti conservano la libertà di scegliere il tipo di pneumatici tra slick e rain.

E' obbligatorio l'utilizzo di pneumatici Pirelli esclusivamente acquistati tramite il rivenditore ufficiale e con bollino GT4 ITALY. La miscela sarà unica per ogni misura e sarà indicata nel modulo d'ordine.

32.3 UTILIZZO DEGLI PNEUMATICI DURANTE I TEST UFFICIALI

L'utilizzo degli pneumatici durante i test, anche ufficiali, è da considerarsi libero nel numero. Il tipo di pneumatico dovrà comunque essere quello indicato in questo articolo regolamentare.

32.5 LIMITE NELL'UTILIZZO DEGLI PNEUMATICI

Ogni pilota potrà utilizzare, durante le Qualificazioni e Gare **8** pneumatici slick. Sarà inoltre possibile utilizzare altri **4** pneumatici slick per le prove libere. Questi pneumatici possono essere nuovi (acquistati e consegnati in pista) o usati (punzonati in una gara precedente). Non è mai consentito l'utilizzo di pneumatici, nuovi o usati, che non siano stati punzonati in precedenza o consegnati in pista durante il weekend in corso dal fornitore.

E' vietato sostituire gli pneumatici durante lo svolgimento di una sessione a meno che non venga cambiato il tipo di pneumatici tra slick e rain o che uno pneumatico non abbia un problema tecnico (lo pneumatico andrà portato dal team immediatamente al commissario tecnico, presso il box verifiche, per il controllo dello stesso).

Gli Ufficiali di Gara, potranno condurre verifiche e/o controlli a campione, in ogni momento della Manifestazione.

Sarà possibile sostituire gli pneumatici in griglia di partenza, ma all'esposizione del cartello 5' non sarà più possibile effettuare l'operazione.

NON è mai possibile utilizzare pneumatici non punzonati tramite l'apposita procedura indicata sul sistema gestionale FX!

Gli pneumatici andranno ordinati tramite il sistema gestionale FX entro il venerdì della settimana precedente rispetto alla manifestazione.

L'utilizzo degli pneumatici Rain è libero nel numero. Gli pneumatici Rain non vanno punzonati, ma devono comunque avere il bollino FX

Si precisa che è vietato sia qualsiasi tipo di preriscaldamento (termocoperte o riscaldatore) che l'uso di qualsiasi tipo di **sostanza** che vada ad alterare la miscela degli pneumatici. La violazione di tale ultima disposizione, (uso di sostanze vietate da applicarsi sugli pneumatici o, comunque, loro alterazione o manomissione) **VERRA'** sanzionata dai commissari sportivi, con i seguenti provvedimenti:

- **ESCLUSIONE DA TUTTE LE CLASSIFICHE DEL RACING WEEK END**
- **DEFERIMENTO ALLA PROCURA FEDERALE PER ILLECITO SPORTIVO**

32.3 CARBURANTE

Il carburante dovrà obbligatoriamente essere ELF Race 102, distribuito da HRX. L'ordine andrà effettuato esclusivamente tramite il sistema gestionale FX con i tempi indicati al momento dell'iscrizione. Saranno previste delle verifiche a campione sul carburante.

REGOLAMENTO GENERALE 2023 – GT4 ITALY

SI APPROVA	
Il Segretario degli Organi Sportivi ACI Marco Ferrari	
Il Promoter	

Il Presente Regolamento costituito da 19/19 pagine compreso Allegato A - è stato approvato in data_____ 2023 con numero di approvazione_____ 2023.

L'allegato A, B e gli allegati relativi ai costi di iscrizione sono parte integrante del regolamento sportivo 2023.

	MONZA	IMOLA	VALLELUNGA	RED BULL (TBC)	MAGIONE	VARANO	TBA	VALLELUNGA	MUGELLO	VARANO	MAGIONE	VALLELUNGA	MISANO
Durata evento (con FP)	3 giorni	3 giorni	3 giorni	3 giorni	2 giorni	2 giorni	2 giorni	3 giorni	3 giorni	2 giorni	2 giorni	3 GIORNI	3 giorni
Tipo evento	FX Racing Weekend	ACI Racing Weekend	FX Racing Weekend	GT2	FX Racing Weekend	FX Racing Weekend	FX Racing Weekend	Nascar Euroseries	FX Racing Weekend	FX Racing Weekend	FX Racing Weekend	ACI Racing Weekend	FX Racing Weekend
Giorni di gara (solo sessioni ufficiali)	1-2 APR	22-23 APR	28-30 APR	26-27 MAG	3-4- GIU	16-18 GIU	1-2 LUG	8-9 LUG	9-10 SET	23-24 SET	7-8 OTT	14-15/10	10-12 NOV
GT4 Italy	X			X					X			X	X
Supersport Series	X		X	X					X				X
ATCC Italy	X	X				X		X	X		X		X
ATCC Light	X	X			X			X	X	X			X
ATCC RS	X		X		X	X			X				X
ATCC CUP			X		X	X			X	X	X		X
Sprint Series					X	X		X		X			
Lotus Cup	X		X			X	X		X		X		X
Porsche Club GT	X		X				X		X				X
FX PRO	X		X		X		X		X	X			X
FX1 - FX2	X	X*			X			X	X				X
FX3	X		X		X		X		X	X			X
Trofeo Predator's	X (Extra campionato)		X			X	X		X		X		X
Legends Cars	X				X	X		X		X			X
Ford MPM	X				X	X		X		?			
MAXX Formula	X								X				
Smart EQ Cup							X				X		

* La gara è confermata ma la data potrebbe subire una modifica

Endurance Twingo?

Classic

X

?

X

X

?

X

LE DUE DIFFERENTI MODALITÀ' DI ISCRIZIONE

Dal 15/01/2023 al 15/02/2023

ISCRIZIONE AL CAMPIONATO

1

ISCRIZIONE AL CAMPIONATO

**pagamento della quota campionato
in un'unica soluzione**

Paghi il 15/02

2.500 €

Paghi gara per gara

1.450 € + 2 libere

7 giorni prima di ogni gara

ISCRIZIONE GARA PER GARA

2

ISCRIZIONE GARA PER GARA

**pagamento prima rata campionato
al momento della pre-iscrizione**

Paghi gara per gara

**1.450 €
+ 900€ (campionato)
+2 libere**



ALLEGATO "B" Norme per la gestione del Paddock

Le norme che seguono sono volte al miglior utilizzo degli spazi paddock nell'interesse generale di un corretto svolgimento della manifestazione in ogni suo momento.

Dotazione spazi paddocks

- 1) Lo spazio paddock sarà assegnato in funzione di dotazioni standard per ciascuna vettura iscritta secondo quanto di seguito indicato:

1.1) Spazi standard

Ad ogni Team partecipante ai sopracitati Campionati, con una o due vetture, verrà assegnato uno spazio massimo, per la sistemazione nel paddock dei seguenti veicoli:

- ◆ n° 1 bilico principale con tenda, per un max di 120 mq o mezzi di dimensioni inferiori

N.B.: Nel caso di Team con più/meno di due vetture lo spazio verrà aumentato/ridotto in proporzione.

Dotazione box

- 2) La priorità per l'assegnazione dei box sarà la seguente:

a) Piloti che hanno richiesto i box per tutta la stagione

b) Data di prenotazione

Alcuni box possono essere riservati a una specifica categoria.

La dotazione di box di ciascun Team sarà insindacabilmente decisa dall'organizzazione.

Norme generali

- 3) La movimentazione in uscita dei bilici potrà essere autorizzata solo dopo l'effettuazione dell'ultima gara in programma se la logistica lo renderà necessario a insindacabile giudizio dell'organizzazione
- 4) È severamente vietato lasciare nel paddock e nei box materiale vario, come gomme, batterie, fusti, lattine, ecc....
- 5) Gli orari di accesso al paddock di ciascuna Manifestazione saranno divulgati tramite circolare informativa e/o nota riportata sul Programma della Manifestazione.

Potranno accedere al paddock i concorrenti regolarmente iscritti che hanno inviato i dati dei loro mezzi e pagato le tasse di iscrizione.

Dopo l'orario di chiusura di ciascun giorno, previsto tassativamente per le ore 20.00, i Teams potranno eventualmente solo entrare nel recinto dell'Autodromo, all'interno di un'area designata per la sosta notturna, ma non nel paddock, con divieto di posizionamento, che avverrà successivamente solo in presenza degli incaricati responsabili del paddock.

- 6) Non sarà permesso l'ingresso nell'area del paddock di vetture private. Sarà tuttavia concesso, per le sole operazioni di carico e scarico la possibilità di utilizzo di un pass delivery che permetterà l'accesso per la durata massima di 45'.

Tutte le infrazioni alle disposizioni di cui sopra oltre quelle eventualmente oggetto di apposite circolari, saranno sanzionate dai Commissari Sportivi con la penalità di Euro 1.000,00 (Mille/00).